Heeft het zin een 'zone 30' in te voeren voor heel Brussel?

'Francorchamps aan de Maalbeek'

Hoe kan op een gewestweg met drie rijstroken in beide richtingen een 'zone 50' van kracht zijn zonder enige verkeersremmers en zonder goed uitgeruste oversteekplaatsen? Een vraag van Gideon Boie, docent en onderzoeker aan de KU Leuven "Een algemene mentaliteitswijziging is alleen mogelijk door concrete ingrepen."

— SARA DE SLOOVER

"Een compromis tussen mobiliteit en verkeersveiligheid is onzinnig"

GIDEON BOIE
DOCENT EN ONDERZOEKER FACULTEIT ARCHITECTUUR KU LEUVEN, CAMPUS SINT-LUCAS BRUSSEL

Ik stelde bovenstaande vraag aan de bevoegde ministers nadat mijn zoontje van vijf slachtoffer was geworden van een ongeval met vluchtmisdrijf op een zebrapad op de Lambermontlaan, gelukkig zonder blijvende gevolgen. Het is een deel van de zogenoemde middenring die vertrekt van de A12 om in het zuiden op te lossen in het Ter Kamerenbos. Er ontstond een een-tweetje tussen de Brusselse ministers Pascal Smet (SP.A), bevoegd voor Mobiliteit, en Bianca Debaets (CD&V), bevoegd voor Verkeersveiligheid. Slotsom was dat verkeersveiligheid belangrijk is, maar niet belangrijk genoeg om de verkeersinfrastructuur aan te passen. Verkeersremmers zouden immers de doorstroming in gevaar brengen," zegt Boie.
"Het probleem is tegelijk het goede nieuws. De verstrengeling van mobiliteit en verkeersveiligheid maakt halve maatregelen eigenlijk ondenkbaar. Een compromis tussen mobiliteit en verkeersveiligheid is onzinnig. Een oplossing voor de verkeersveiligheid zal een geïntegreerde oplossing zijn of zal er geen zijn. Zo is er in het geval van de middenring geen enkele reden om de derde rijstrook te behouden. De bestaande vernauwingen en het afslaand verkeer creëren slingergedrag van auto's die bij elk kruispunt opnieuw optrekken naar het derde vak om een eind verder opnieuw te ritsen. De parallelstroken dienen slechts als sluipweg. De derde rijstrook in beide richtingen opheffen zal tot een vlottere doorstroming leiden. Bovendien schept het extra ruimte (2x3,50 meter) voor veilige oversteekplaatsen, afgescheiden fietspaden en nog veel meer."

AGRESSIE

"Na het zoveelste verkeersongeluk met vluchtmisdrijf in Schaarbeek ontstond er nog een ander een-tweetje rond verkeersveiligheid. Burgemeester Bernard Clerfayt (Défi) zag in Terzake (08/01) niet zozeer een probleem in de verkeersinfrastructuur, maar wel in de mentaliteit van autobestuurders. De vergoelijkende reactie van de burgemeester – 'Schaarbeek is geen Francorchamps' – kreeg veel tegenwind, maar was niet helemaal van de pot gerukt. Straatraces zijn één ding. Maar wat met de sluimerende verkeersagressie? Dreigend naderen tot op de rand van het zebrapad, toeteren als het traag gaat en naroepen als je naast een kind fietst, het zijn vormen van agressie die onder de huid kruipen. In die gevallen spreken we niet eens over snelheidsduivels, maar evengoed over autobestuurders die tien minuten later aan de schoolpoort arriveren."
"Het neemt niet weg dat de burgemeester goed weet dat een algemene mentaliteitswijziging alleen mogelijk is door concrete ingrepen. Een schepen bevoegd voor mentaliteitswijzigingen is er voorlopig niet, maar zou zichzelf mooi belachelijk maken. Het is obsceen om te verwachten dat mensen zich hoffelijk gedragen in

"Een algemene 'zone 30' is een goed plan, maar kan ook obsceen zijn," zegt Gideon Boie.

© PHOTONEWS

het verkeer binnen een stratenpatroon dat uitnodigt tot de hoeken kort nemen, tot voorsorteren op de busstrook, een *shortcut* nemen door het park, niet omkijken naar fietssuggestiestroken, rondjes draaien aan het gemeentehuis ..."
"Onder de bevoegdheden die de lokale overheid kan inzetten ter bevordering van verkeersveiligheid zit in de eerste plaats de inrichting van de lokale verkeersinfrastructuur. En zo ontstaat een discussie waarin je onopgemerkt verglijdt van infrastructuur naar mentaliteit en terug."
"Het brengt ons op een derde een-tweetje: deze keer tussen strengere regels en toezicht op de regels. Schaarbeeks schepen Adelheid Byttebier (Groen) stelde in het BRUZZ-journaal (08/01) dat de verkeerspolitie in zone Brussel-Noord op halve capaciteit werkt. De inzet van alle politiekrachten in de strijd tegen terrorisme gaat ten koste van het toezicht op verkeer. De schepen onthield zich van commentaar op het Kanaalplan van de federale minister van Veiligheid Jan Jambon (N-VA). De discussie zal wel gevoerd moeten worden. Een voorstel doet de ronde om in heel Brussel een 'zone 30' in te stellen. Het is een goed plan, maar het kan opnieuw obsceen zijn: mensen krijgen een 'graag traag'-suggestie binnen een context waarin ze goed weten met alles weg te komen bij gebrek aan toezicht op verkeersregels."

VIJF SECONDEN

"In de discussie over verkeersveiligheid wijzen de bevoegde diensten naar elkaar. Ligt een oplossing in de mobiliteit of verkeersveiligheid? In de mentaliteit of infrastructuur? In scherpere regels of in het toezicht op de regels? Ondertussen blijft alles bij hetzelfde. Na het ongeluk met mijn zoontje schreef een ambtenaar bij Mobiel Brussel met blijdschap dat de verkeerslichten bij een oversteekplaats op de Lambermontlaan bijgesteld zijn. Voetgangers kregen vijf seconden extra om over te steken. Alleen: de extra tijd telt alleen als de ochtendspits voorbij is. De ambtenaar schrijft rekening te moeten houden met doorstroming. Die goedbedoelde actie heeft een heel erg wrange nasmaak. Vijf seconden voor een kinderleven. Op het moment dat een kind in de schoolbanken zit." B

lezersbrieven@bruzz.be

Witte kassa's

De Belgian Restaurants Association (BRA) wenst te reageren op het artikel in BRUZZ 1599 met als titel: 'Vier op de vijf horecazaken hebben geen witte kassa'. De BRA betreurt de slechte cijfers die in Brussel zijn genoteerd, maar ziet toch ook dat het totale aantal bestelde "witte kassa's" stijgt. Echter wenst de BRA toch enige nuance te geven aan de reactie van Horeca Brussel, gezien de woorden gebruikt door de heer Roque pertinente leugens zijn.
Het statuut flexi-job is namelijk federale wetgeving en bijgevolg bruikbaar in elk van de drie gewesten. Het is niet omdat de maatregel populair is in Vlaanderen dat die ook alleen daar van toepassing is. De heer Roque desinformeert de sector en ontzegt de restaurateurs een systeem dat een wezenlijke positieve invloed heeft op de personeelskosten en in sommige gevallen een reële oplossing biedt om een zaak rendabel te maken. Deze stelling is de voorzitter van een erkende federatie onwaardig en zelfs lasterlijk. Ten tweede stelt de heer Roque dat de kassaleveranciers een enorme achterstand hebben op het gebied van de installatie van de officieel geregistreerde kassa (GKS). Een korte rondvraag bij enkele leveranciers, waaronder Lightspeed (erkend leverancier GKS/SCE en één van de grotere spelers op de markt), leert ons evenwel dat zij een nieuwe kassa kunnen installeren binnen de twee weken na de ondertekening van een bestelbon. Dit is, volgens de BRA, niet de grote achterstand. We wensen te benadrukken dat het niet eenvoudig is om de officiële weg te bewandelen en dat de politiek nog inspanningen zal moeten leveren om de sector rendabel te maken en te houden, maar de desinformatie die verspreid wordt door Horeca Brussel bewijst dat zij nog steeds geloven in een zwarte economie en vastgeroest blijven denken in een economisch model uit vervlogen tijden.
Steven Rosseel,
gedelegeerd bestuurder BRA

Dichters

In de 'Ronde van België' laat u dichters Els Moors en Laurence Vielle aan het woord. Vielle beweert dat ze bijna niemand tegenkwam die voor separatisme is. Neen natuurlijk, in haar kringen zal dat zeker niet zo zijn, daar is dat issue zelfs taboe, past niet in hun koekendozen tricolore plaatje. Nog straffer vond ik wat Moors uitkraamde: "Een probleem is dat de Angelsaksische cultuur voor Vlaamse jongeren zo belangrijk is." Pardon? Zich richten op de taal van de toekomst en niet meer op die uit het ancien régime is een ... probleem? Teruggaan in de tijd dus? '*Faut le faire,*' zeg ik dan. Verder nog Moors: "Ik vind het heel leuk dat de Franstaligen zo van Brussel houden, dat versterkt ook mijn liefde voor de stad." Tja, zij hebben inderdaad alle redenen om van de stad te houden, het wordt hen 200 procent naar de zin gemaakt, maar Nederlandstaligen in bv. Brusselse ziekenhuizen ook, mevr. Moors? Deze dames staan mijlenver van de dagelijkse realiteit, vrees ik.
Carlo Pollart, Leuven

SPELREGELS VOOR LEZERSBRIEVEN:
Mail uw bijdrage naar lezersbrieven@bruzz.be. Schrijven kan naar BRUZZ-Brieven van Lezers, Flageyplein 18, 1050 Elsene; faxen naar 02-226.45.69. Vergeet niet uw adres te vermelden, ook in e-mails: zonder het adres van de afzender beschouwen we een brief als anoniem, en wordt hij niet gepubliceerd. De maximumlengte van een bijdrage is 2.500 tekens, inclusief spaties. Wilt u graag een langere, meer uitgewerkte opiniebijdrage schrijven (max. 5.000 tekens)? Neem dan eerst contact met ons op voor overleg via lezersbrieven@bruzz.be. De redactie mag lezersbrieven redigeren of weigeren. Moties, - manifesten of omzendbrieven worden niet (in deze rubriek) opgenomen.